

HiLocate[®] Sensor

Den Laderaum von Trailern überwachen und kontrollieren



HiLocate[®] Sensor ist ein Zusatzmodul zu den Telematikgeräten HiLocate[®] Supervise und dient zum Überwachen des Laderaumes von Trailern. Das Modul wird im Innenraum des Trailers in der Nähe des Ladeportales angebracht. Es dient insbesondere zum Erkennen des unberechtigten Eindringens von Personen in den Trailerladeraum.

Sollte dies der Fall sein, wird über das angeschlossene Telematikgerät HiLocate[®] Supervise eine entsprechende Alarmmeldung generiert und an die Zentrale übermittelt. Nach Eingang einer solchen Meldung können von der Zentrale aus die erforderlichen Schutzmaßnahmen eingeleitet werden.

Das Modul wird an die Bordspannung des Trailers angeschlossen. Bei Unterbrechung der Versorgung ist eine Funktion des Sensors noch für ca. 10 Stunden, gespeist aus einem internen Akkumulator, gesichert. Optional kann ein zusätzlicher Schaltkontakt (z.B. Türkontakt), gegen Bordspannung schaltend, angeschlossen werden.

Der Nutzer hat damit die Möglichkeit eine online – Überwachung seines Laderaumes über den gesamten Verlauf eines Transportes zu realisieren. Unter Nutzung der weiteren Eigenschaften des Telematikgerätes HiLocate[®] Supervise kann er das System aktivieren und die Überwachungsfunktion für den Laderaum mit Gebietsüberwachungsfunktionen koppeln (Alarme werden für einstellbare Gebiete – z.B. zugelassene Belade- und Entladeorte – gesperrt).

Als Zentralensoftware kommt HiLocate[®] Basic oder HiLocate[®] Enterprise Edition zum Einsatz.

Überwacht und sichert den Laderaum von Trailern

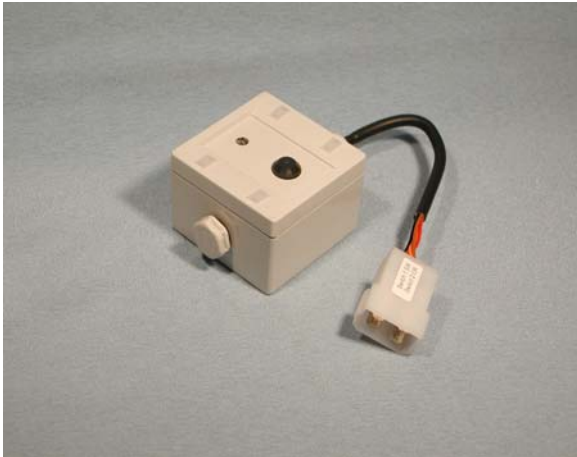
Alarmmeldungen bei unberechtigten Handlungen

Funktion ist auch bei Unterbrechung des Bordnetzes gewährleistet

Kopplung mit Gebietsüberwachungsfunktionen

HiLocate[®] Sensor

Highlights / Technische Daten



- Zusatzmodul für HiLocate[®] Supervise
- Koppelbar mit Gebietsüberwachungsfunktionen
- Interner Akku
- Externer Schaltkontakt

Mechanik	Größe: 60 x 60 x 40 mm Gehäuse: Kunststoff ABS, IP 54 Spezial-träger: Edelstahl
Sensoranschluss	4-poliger Flachstecker Kabellänge 200 mm
Stromversorgung	Bordnetz 24V (11-40V) Interner Akku Überbrückungszeit min. 10h
Erkennungszeit der Bewegung	ca. 10s
Einsatztemperaturbereich	-20°C.....+60°C
Schnittstellen	Externer Schaltkontakt

Stand: 05/2006