

Lenk- und Ruhezeiten: Online mit elektronischem Tachographen

Bedienungsanleitung

Die ermittelten Lenk- und Ruhezeiten basieren auf EG-Verordnung Nr. 561/2006

Übersicht über die Lenk- und Ruhezeiten- Anzeige in HiLocate

| Lenk- und Ruhezeiten | |
|--|---------------------------------|
| Fahrer: | Testfahrer (Id001) |
| Letzte Tacho-Nachricht: | 24.01.2008 10:30 |
| Beginn Aktivität: | 24.01.2008 10:30 |
| Aktivität: | Fahrtunterbrechung |
| Beginn letzte Lenkzeit: | 24.01.2008 06:00 (Dauer: 04:30) |
| Beginn letzte Fahrtunterbrechung: | 24.01.2008 10:30 |
| Beginn Lenkzeit gem. Artikel 7: | 24.01.2008 06:00 (Dauer: 04:30) |
| Ende der letzten Ruhezeit: | 24.01.2008 06:00 (Dauer: 14:15) |
| Typ der letzten Tagesruhezeit: | Tagesruhezeit 2.Abschnitt |
| Ende der letzten Wochenruhezeit: | 21.01.2008 13:00 (Dauer: 45:25) |
| Typ der letzten Wochenruhezeit: | Regelmäßige Wochenruhezeit |
| Tageslenkzeit: | 04:30 (max: 10:00) |
| Wochenlenkzeit: | 30:45 (max: 34:40) |
| Wochenlenkzeit Vorwoche: | 55:20 (max: 56:00) |
| Nächste Fahrtunterbrechung: | 24.01.2008 10:30 |
| Beginn nächste Tagesruhezeit spätest: | 24.01.2008 21:00 |
| Beginn nächste Wochenruhezeit spätest: | 27.01.2008 13:00 |
| Tagesdispozeit: | 05:30 (max: 10:00) |
| Wochendispozeit: | 03:55 (max: 34:40) |

Die letzte aktuelle Information vom Tachographen wurde um 10 Uhr 30 ausgewertet.

Der Fahrer macht gerade eine Pause

Die letzte Ruhezeit war um 06 Uhr zu Ende. Mit mehr als 11 Stunden Dauer kann sie als Tagesruhezeit gewertet werden.

Tageslenkzeit beträgt 4 Stunden 30 Minuten, zulässig sind maximal 10 Stunden

Die Lenkzeit in der laufenden Woche beträgt 30 Stunden 45 Minuten, in der Vorwoche 55 Stunden 20 Minuten.

Der Fahrer darf noch 5 Stunde 30 Minuten fahren, bevor er eine Tagesruhezeit nehmen muß.

In der laufenden Woche stehen noch 3 Stunden 55 Minuten Fahrzeit zur Verfügung.

Die nächste Wochenruhezeit ist spätestens am 27.1. ab 13:00 einzuhalten.

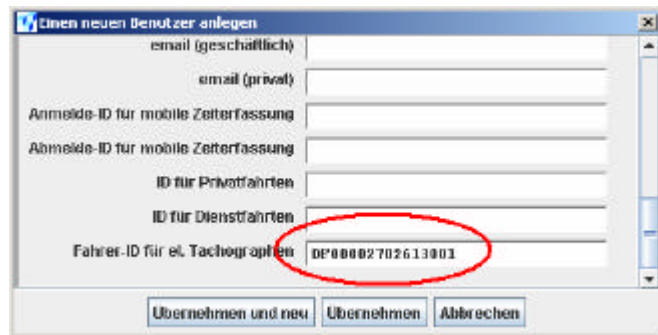
Spätestens um 21 Uhr muß der Fahrer die Tagesruhezeit beginnen.

Spätestens um 10 Uhr 30 muß der Fahrer eine Pause einlegen.

Konfiguration eines Fahrers

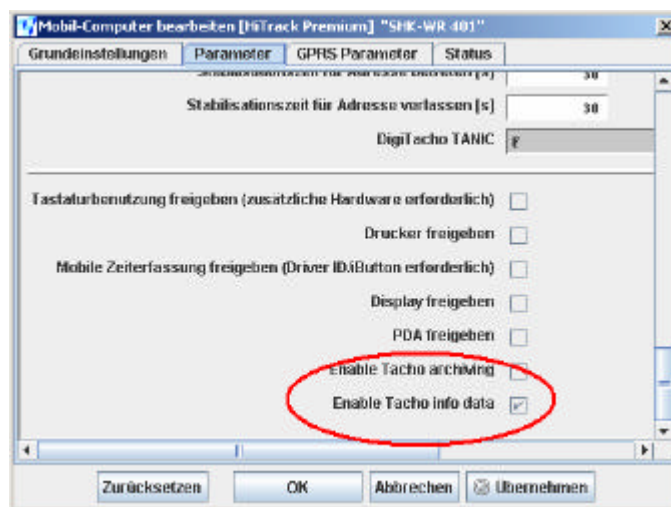
Fahrer, für die die Lenk- und Ruhezeiten erfasst werden sollen, werden in HiLocate als Benutzer eingegeben. (Admin - Benutzerverwaltung)

Es ist lediglich der Name, ein Namenskürzel und die im elektronischen Tachographen festgelegte Identifikation zu erfassen.



Konfiguration der Bordcomputer

Bei der Einrichtung eines Bordcomputers ist im Parameter-Dialog lediglich das Checkhäkchen bei "Enable Tacho info data" zu setzen.



Einstellen des Sendezyklus

Wie häufig die Tachoinformationen vom Bordcomputer an die Zentrale gemeldet werden, hängt von dem bei Einrichtung des Bordcomputers festgelegten Parameter DigiTacho.Info.Interval ab. Dieser Wert ist in Minuten definiert und beträgt typischerweise 3 Minuten. Er wird mit dem Konfigurationsprogramm HiLocateConfig in der Kommunikationsserververwaltung eingestellt.

Achtung: Falls als GPRS-Parameter "Während Roaming GPRS deaktivieren" konfiguriert ist, wird bei HiTrack-Version FTSV07121 im Roamingnetz auf SMS-Betrieb umgeschaltet und in der gleichen Häufigkeit per SMS gesendet! Dies bedeutet bei Standardeinstellung (siehe Sendezyklus) bei eingeschalteter Zündung alle 3 Minuten eine SMS. Alternativ kann auf eine Abschaltung des GPRS im Roamingnetz verzichtet werden, die Roamingkosten sollten dann vorab mit dem Provider geklärt werden.

